



IMPORTANT NEWS

Noticias importantes • Xov Xwm Tseem Ceeb • གལ་ཆེནི་གསར་འགྱུར། • 重要新闻

ESPAÑOL / SPANISH

25 de mayo 2018

Nuevas tarifas y políticas de estacionamiento para el 2018–2019

El Servicio de Transporte de UW–Madison anunció las tarifas para el permiso de estacionamiento 2018-2019 (del 1 de septiembre de 2018 al 31 de agosto de 2019). Este es el quinto año del plan de conversión de seis años para un sistema de dos niveles. Para el 2019-20, el plan colocará todas las estructuras de estacionamiento y lotes que tienen alta demanda en una categoría y todos los lotes de superficie restantes en otra categoría. El plan de conversión de seis años evitará la necesidad de un gran aumento.

Costos de permiso de estacionamiento

- Dependerá del lote, el lote de base aumentará entre un 3 y un 10 por ciento.
- Los precios para los permisos de la tarde aumentarán un 3 por ciento.
- La tarifa para los permisos nocturnos no cambiará.

Precio del pase anual de autobús

El precio del pase de autobús para los empleados 2018–2019 aumentará de \$36 a \$48. Esto es como consecuencia de la reciente reforma tributaria federal, que le impone impuestos a UW–Madison por subvencionar los pases de tránsito. El aumento cubrirá una porción muy pequeña del gasto de impuestos de UW–Madison.

UW–Madison continuará subvencionando los pases de autobús de los empleados como una opción de bajo costo para venir a trabajo.

Cambio de política de estacionamiento para los lotes cerrados

Todos los lotes con barras tendrán las puertas cerradas en todo momento. Los lotes 17, 20, 36 y 76 seguirán estando disponibles para estacionarse el fin de semana sin costo alguno, por lo cual las personas tendrá que tomar un billete para entrar y lo utilizará para salir sin costo. Los titulares de permisos anuales no verán cambios; sus permisos les permitirán entrar a sus lotes asignados en todo momento.

El Servicio de Transporte de UW–Madison es una División de Gestión y Planificación de Instalaciones / *Facilities Planning and Management*, la cual no recibe fondos estatales. El Servicio de Transporte debe generar suficiente ingreso para pagar por los estacionamientos e instalaciones, servicio de autobuses y formas alternativas de transporte requeridas por el gobierno federal y estatal.

Para más detalles visite el sitio web: go.wisc.edu/jj4p18.