



IMPORTANT NEWS

Noticias importantes • Xov Xwm Tseem Ceeb • གལ་ཆེནི་གསར་འགྱུར། • 重要新闻

中文 / CHINESE

2018年5月25日

2018–2019 学年新的停车费和停车政策

威大-麦迪逊分校的交通服务中心 (*Transportation Services*) 已经公布了 2018-2019 学年 (2018 年 9 月 1 日–2018 年 8 月 31 日) 停车证的价格。这将是向两个类别过渡的一个六年计划的第五年。在 2019-20 年, 该计划最终将把所有停车库和有高需求的地面停车场归为一类, 所有其它的地面停车场则归为另一类。这个为时六年的过渡计划避免了停车证价格的一次性大幅度上涨。

停车证的价格

- 取决于具体的停车场, 常规停车证 (*base lot permits*) 价格将上涨 3% 或 10%。
- 下午停车证的价格将上涨 3%。
- 夜间停车证的价格不变。

年度公交卡的价格

在 2018–2019 年, 员工公交卡的价格将从\$36 涨到\$48。这是由最近的联邦税改导致的, 它要求威大-麦迪逊分校为补贴公交卡的费用纳税。这个上涨的公交卡价格只占了威大-麦迪逊分校纳税额很小的一部分。

威大-麦迪逊分校将继续补贴员工的公交卡费用, 以保证对员工来说这仍是个低成本的通勤方式。

针对有栏杆的停车场的新政策

所有有栏杆的停车场的栏杆将一直是降下来的。17 号、20 号、36 号和 76 号停车场仍在周末供免费使用。但是您需要抽停车卡才能进入停车场, 然后用停车卡出来, 不用交费。全年停车证的使用者仍然可以随时使用停车证进入指定的停车场。

威大-麦迪逊分校的交通服务中心是设施规划及管理部 (*Facilities Planning and Management*) 的一个分支, 它不能拿到州里的经费。交通服务中心必须通过创收才能支付停车场和停车设施、公交服务以及联邦和州政府规定的其它交通项目活动。

详情请见 go.wisc.edu/jj4p18。